

往返旗津雙星啟航！台船承造電力驅動渡輪

「雄棧 2 號」、與「艾莉絲」交船啟用

由台船公司承造的 2 艘高雄市輪船公司最新電力驅動渡輪「雄棧 2 號」與「艾莉絲」，今（30）日在棧貳庫海側廣場正式交船啟用，市長陳其邁到場見證，台船董事長黃正弘與交通局長暨輪船公司代理董事長張淑娟共同完成遞交儀式，並搭乘「雄棧 2 號」體驗新電力驅動渡輪的性能，感受高雄港的獨特魅力。



圖說 1：台船承造電力驅動渡輪「雄棧 2 號」、與「艾莉絲」交船啟用，台船公司董事長黃正弘（前排左 4）與輪船公司代理董事長張淑娟（前排右 7），共同完成遞交儀式後，貴賓開心合影。

台船表示，高雄市政府與環境部於 111 年至 113 年間委由台船

公司建造三艘電力驅動渡輪，其中包括兩艘 49 噸的「雄棧 1 號」與「艾莉絲」，以及一艘 99 噸的「雄棧 2 號」。首艘電力驅動渡輪「雄棧 1 號」已於今年 1 月 24 日正式投入營運。此次加入的「雄棧 2 號」與「艾莉絲」將再分別服務旗津 - 鼓山及棧貳庫 - 旗津航線，預計能顯著提升旗津居民及遊客的交通體驗，提供更加優質且環保的交通選擇。

陳其邁表示，三艘電力驅動渡輪的投入，將大幅提升高雄港區的交通疏運能力，服務好旗津市民。市府將繼續推動老舊柴油渡輪的汰換計畫，並加速渡輪的電動化轉型，為市民提供更加友善便捷、綠能的港區交通服務，進一步活化高雄港區，結合市政活動，促進觀光發展，提升高雄的國際形象。

交通局長張淑娟指出，輪船公司積極配合市府推動 2050 淨零排放目標，優先汰換老舊渡輪，並持續增加及改裝電力驅動渡輪。「雄棧 2 號」的載客量為 149 人，並可容納 50 輛機車，是「雄棧 1 號」的兩倍，將有效提升交通疏運服務。此外，為了提供更智慧化的乘客旅遊體驗，輪船公司與工研院再度合作，繼 111 年旗福 2 號後，在「艾莉絲號」上導入「智慧窗屏 AI 導覽系統」，使旅客可

以透過手勢與智慧窗屏互動，提供即時資訊、影像及促銷廣告等多元服務，進一步提升旅客乘船體驗。



高雄輪船公司指出，新船的投入不僅促進高雄港區交通發展，更呼應市府推動淨零排放與永續政策，輪船公司將持續致力於創新並提升服務品質，並推動高雄市綠能交通發展。隨著新電力驅動渡輪的投入，輪船公司將為高雄港區的現代化及城市發展貢獻力量，同時也為提升旗津當地經濟與觀光吸引力提供新動力。



圖說 2：電力驅動渡輪「雄棧 2 號」英姿。